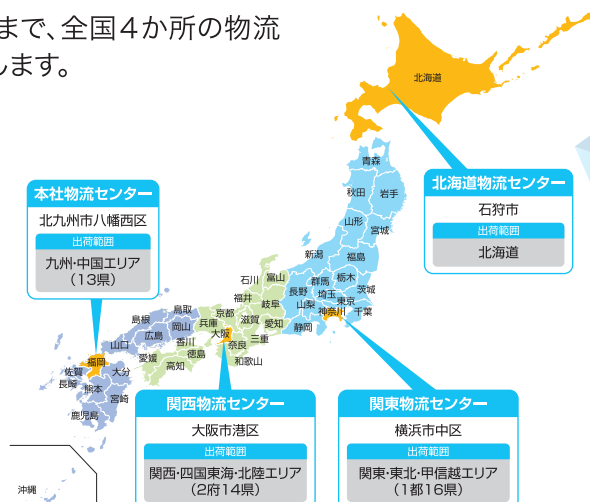
G&Yu BATTERY 6つの強み

1 自動車用から産業用まで輸入バッテリー業界No.1の品揃えでお客様の多様なニーズにお応えします。

2 全国翌日配達を基本として北海道から九州まで、全国4か所の物流センターより最短のリードタイムでお届け致します。

【リードタイム】原則翌日配達(一部を除きます)

1 工場よりコンテナ積込
2 港より船積み(20フィートコンテナ)
3 福岡門司港・大阪港・横浜本牧港・石狩港 着
4 通関後ナカノ各物流センターへ入庫
5 受注・出荷

3 自動化された世界最大・最先端工場での厳しい品質管理と輸入後の厳格な品質検査により業界トップクラスの低クレーム率を実現しています。

4 空調設備の完備した定温倉庫で常時10万個以上の在庫を徹底管理。常に新鮮で高品質な製品を全国に安定供給しています。

倉庫内部

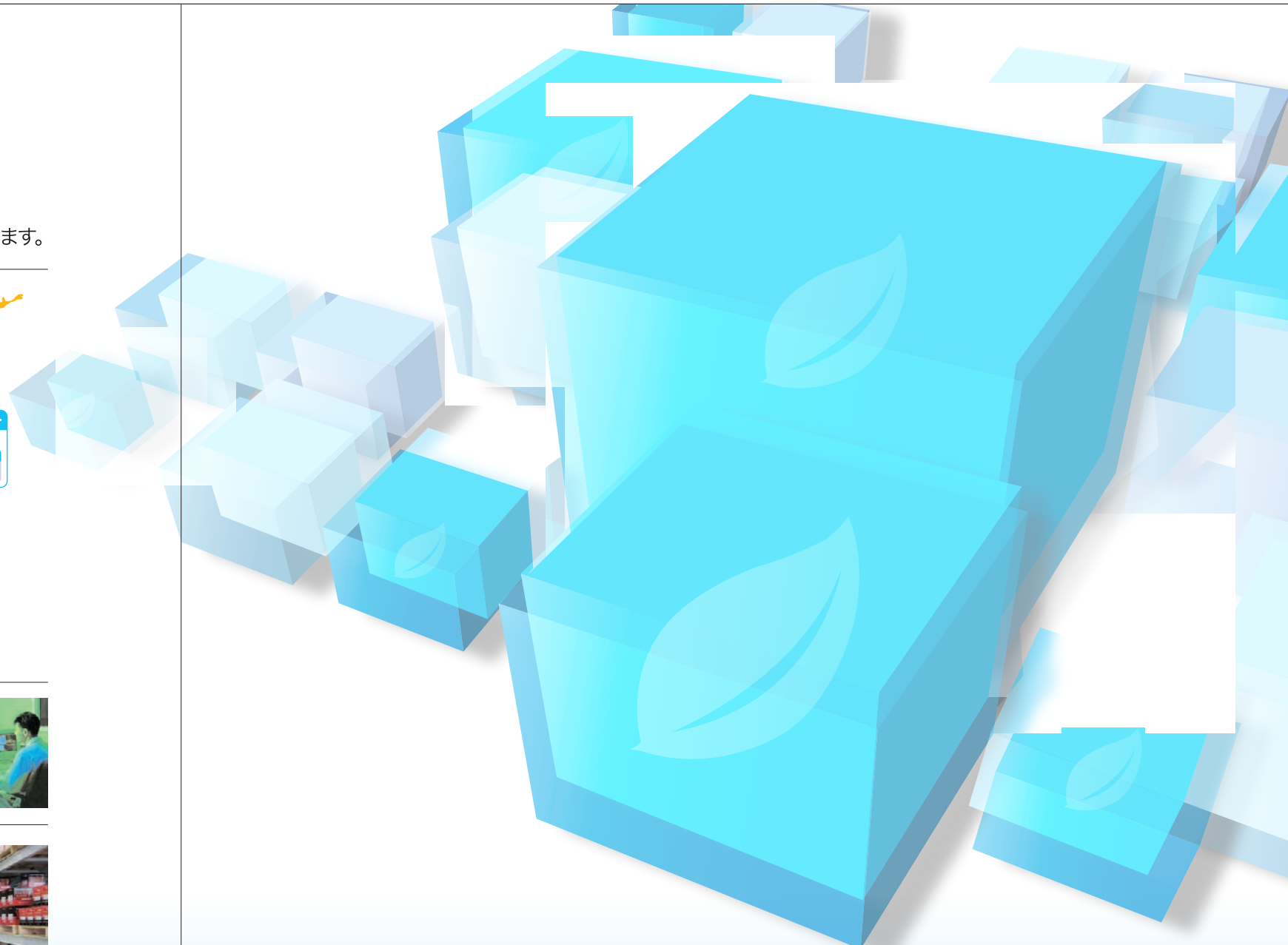
5 最新鋭の大型充放電装置(3CH)を完備し現場からのクレームや要望に素早く対応。製品の改善並びに新技術の検証とフィードバックに努めています。

最新型高性能バッテリー充放電装置

6 長年の経験によるノウハウの蓄積と豊富な納入実績をベースとして優れたコストパフォーマンスと価格対応力でお客様のビジネスを強力にバックアップ致します。

http://www.GandYu.co.jp/

お問い合せは

2012年9月改定

G&Yu®

G&Yu BATTERY 総合カタログ

NEXT
SMF
ecoba・MF
PRO
外国車
キャンピング・マリンレジャー
バイク
EB・GC・VR
産業用

N E X T

NEXTシリーズ

補償期間 36ヶ月または10万km

充電制御車対応品

充電受入性能UP　大容量　長寿命　補水不要

脱着用取手付　インジケータ付　耐腐食合金　防爆フィルター

NX115D26R

環境意識の高まりとともに、自動車も環境負荷の少ないシステムが主流となってきました。
自動車メーカー各社は充電制御システムに始まり、アイドリングストップシステム・ハイブリッドシステム・電気自動車の開発・販売を強化しています。それに伴い、バッテリーの技術革新や性能向上などが不可欠となってきました。G&Yuバッテリーでは、それらにいち早く対応すべく各システムに適合する製品のラインアップを拡充しました。

要項表

形　式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
NX55B19R(L)	34	185	126	220	9.6
NX75B24R(L)	48	236	127	220	12.6
NX95D23R(L)	58	230	171	222	16.0
NX115D26R(L)	68	258	172	222	18.4
NX130D31R(L)	76	302	170	222	20.8

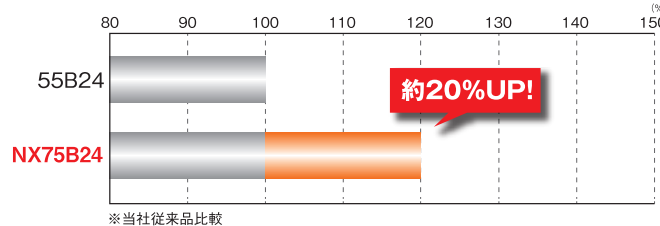
充電制御システム搭載車

従来の車両搭載時のバッテリーは、走行時にオルタネータから常に充電され続けていましたが、充電制御システム搭載車は、オルタネータを制御し、余分な発電を減らすことで、エンジンの負荷を軽減し燃費向上を図っています。

業界TOPクラスの大容量

エキスパンド極板・活物質添加剤の最適化により長寿命化を実現。極板枚数の増加による大容量化により、繰り返しの充放電に対応し、極板の劣化を最小限に抑えます。後付け電装品の取り付けによるバッテリーへの大きな負荷にも耐え、安心してご使用いただけるようになりました。

容量比較(%)

※当社従来品比較

優れたメンテナンス性

カルシウム合金の採用により液減りを最小限に抑え、面倒な補水が不要になりました。減液特性に優れた特殊SS構造のカバー採用により、安全性と高メンテナンス性を実現しました。

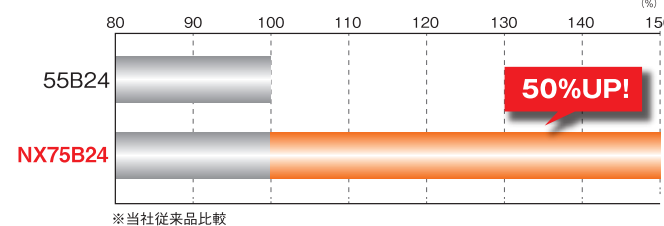
充電受入性能UP!

極板ペースト改良 により充電受入性能の効率化を実現。

- 充電反応面積増加のための活物質を微細化。
- ⊖極の添加剤を最適化。(Carbon量を増加)

充電受入性能の向上によるSulfationの抑制。
P-SOCにおける回復性能向上により燃費改善にも貢献します。

充電受入性比較(%)

※当社従来品比較

NEXT-HV ハイブリッド車補機用バッテリー

補償期間 18ヶ月または3万km

ハイブリッド車とは?

ハイブリッド車には動力源としてエンジンとモーターが搭載されており、状況に応じ切り替えて走行することで燃費を向上させています。ハイブリッド車には主電源となる「リチウムイオン電池・ニッケル水素電池」と、補機用「鉛バッテリー」が搭載されており、NEXT-HVはその補機用バッテリーとして開発されました。

業界TOPクラスの大容量・長寿命・耐久性

活物質の高密度化により大容量化を実現しました。鉛蓄電池は放電時に活物質の結合力が弱まり、脱落する特性があります。NEXT-HVではハードペースト採用により活物質の脱落を防止し、耐久性を高めました。さらに充電受入性能の向上によりサルフェーションを抑制し、長寿命化を実現しました。

ガス抜きホース装着

補機バッテリー用の鉛バッテリーは、トランクや室内に搭載されています。そのため、補水不要の密閉型バッテリーを採用しています。また、充電中に発生したガスを専用の排気構造により車外へ排出します。

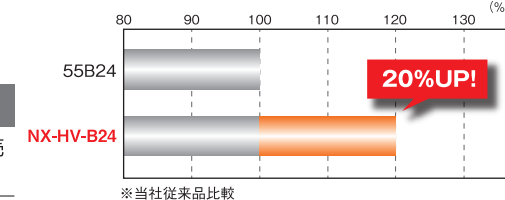
NX-HV-B24R

要項表

形　式	5HR 容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	備　考
NX-HV-B19R	34	185	126	220	近日発売予定
NX-HV-B24R	48	236	127	220	

容量比較(%)

80 90 100 110 120 130 (%)
55B24
NX-HV-B24
20%UP!

※当社従来品比較

NEXT-IS アイドリングストップ車用バッテリー

補償期間 18ヶ月または3万km

アイドリングストップ車とは?

従来のシステムではエンジン始動後からエンジンが停止するまで、電力の発電装置であるオルタネータから各電装品へ電力が供給される仕組みになっており、バッテリーの充電も基本的には常に行われている状態で満充電に近い状態となっていました。アイドリングストップシステムは車両が停止すると自動的にエンジンを停止して、燃費の向上を図るとともにCO_2削減につなげられるシステムとなっています。エンジンのON/OFFの回数が増えるとともにエンジン停止中は電装品への電力供給はバッテリーから行われることから、バッテリーには高い充放電耐久性能と充電受入性が求められます。

耐久性UP

エンジンON/OFFの繰り返しによるバッテリーへの負荷が増大する為に耐久性の向上が求められます。
極板の格子や活物質の添加物を最適化し耐久性を高めました。

充電受入性UP

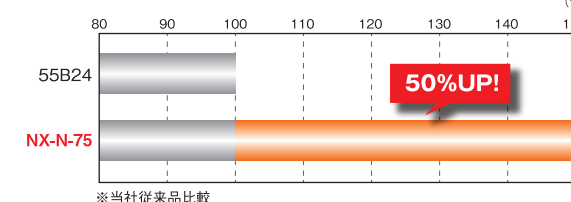
アイドリングストップ用バッテリーでは、充電不足を解消するために短時間でより多くの充電ができるよう充電受入性の向上が求められます。活物質にカーボンや特殊添加剤を増量して充電受入性を高めました。

NX-Q-95

要項表

形　式	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	備　考
NX-K-55	185	126	220	近日発売予定
NX-N-75	236	127	220	
NX-Q-95	230	171	222	
NX-S-115	258	172	222	
NX-T-130	302	170	222	

充電受入性比較(%)

※当社従来品比較

アイドリングストップ車用バッテリーの形式表示について

バッテリー外形寸法区分			
通常用バッテリー	アイドリングストップ車用バッテリー	通常用バッテリー	アイドリングストップ車用バッテリー
B17	J	D26	S
B19	K	D31	T
B20	M	E41	U
B24	N	F51	V
D20	P	G51	W
D23	Q	H52	X

※端子位置はLタイプが基本となります。
(Rタイプのみ「R」と記載)

※アイドリングストップ車用バッテリーには通常のバッテリーは使用できません。
必ず専用バッテリーをお選びください。

N E X T

SMFシリーズ

エコカー対応バッテリー新登場！！ エコドライブを快適にサポートします。

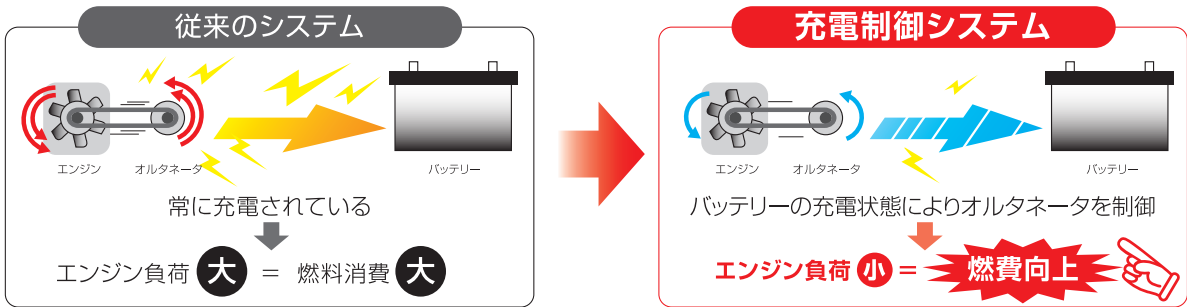
近年のエコカー（低燃費仕様車）には「充電制御システム」が搭載されています。

要項表

形　式	5HR 容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
SMF46B19R(L)	33	185	126	220	9.6
SMF65B24R(L)	46	236	127	220	12.4
SMF85D23R(L)	56	230	171	222	15.8
SMF95D26R(L)	66	258	172	222	17.8
SMF120D31R(L)	75	302	170	222	20.8

SMF65B24

充電制御システムとは？

車両の走行状態とバッテリーの充電状態に応じて、オルタネータの発電を制御するシステムのこと。⇒ エンジンの負荷が低減し燃費向上につながります。

今、なぜエコカー対応バッテリーなのか？

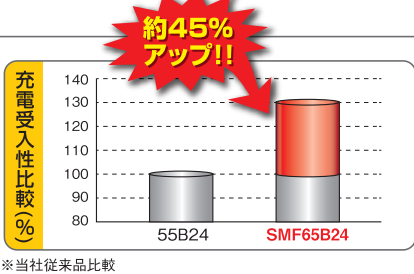
充電と放電を繰り返す充電制御システムは、バッテリーにとってとても過酷な環境となります。
充電制御システム搭載車に一般品を搭載すると充電不足などのトラブルを引き起こします。
そこで誕生したのが、大容量で充電受入性の高いエコカー対応バッテリー「SMFシリーズ」なのです。

《SMFシリーズ》の特徴

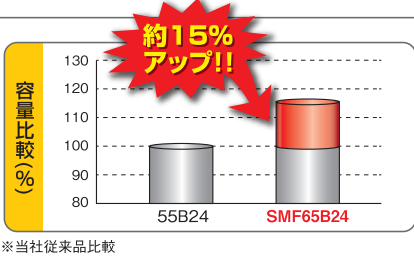
充電受入性UP

従来品より充電受入性45％アップ!!

・極板ペースト改良により、充電受入性能の効率化を実現。充電受入性を改良し長期間、高いレベルに保ちます。
・充電時間が短縮され、エンジンへの負担が低減するので燃費向上に貢献します。
・従来のお車からエコカーまで幅広く対応します。

※当社従来品比較

従来品より容量15％アップ!!

・オーディオやナビなど色々凝りたい方にも安心。電装品負荷の増加にも余裕で応える大容量です。
・暑い夏や寒い冬でもラクラク始動！
・毎日運転する方からサンデードライバーまで幅広くお使いいただけます。

※当社従来品比較

充電受入性アップにより、バッテリーの充電不足を解消し長寿命を実現。交換頻度を抑えてお財布もエコ♪

BAC構造採用により、液減りを最小限に抑えます。面倒だった補水が不要で、寿命までラクチン手間いらず！

ecobaシリーズ

G&Yu MFシリーズからNew standard製品として誕生したecobaシリーズ。
充電制御が特別な仕様から当たり前のスタンダードな性能へと変化する中、
最も影響力の大きなB19（1モデル2アイテム）から順次モデルチェンジしていきます。
ecobaシリーズでは、“eco”に貢献できる“battery”として、
売り上げの一部を震災や水害で街路樹を失った自治体などへ
LOVE ecobaGREENプロジェクトを通じ苗木を寄付しています。

要項表

形　式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
42B19R(L) MF	28	185	126	221	9.2

- ●プラスマイナス両極板にカルシウム特殊合金を採用することにより、電気エネルギーの保持性を高め、車両や在庫保管時等の自己放電を抑制します。
- ●余裕のパワーで優れたエンジン始動性を発揮。電装品を多く取り付けた車や普段通勤などにしか使わない、チョイ乗り車にも最適です。
- ●大電流通電時に十分耐えれるよう極板結合板と端子の断面積を大きくした長寿命設計となっています。
- ●現在ほとんどの新車に採用されている、充電制御車にも対応できる充電受入性の高いバッテリーです。また、充電回復性能が高くサンデードライバーなどにも最適です。

42B19

MFシリーズ

85D26

要項表

形　式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
55B24R(L)	36	236	127	220	12.4
50D20L(Lのみ)	40	200	171	222	13.0
80D23R(L)	52	230	171	222	16.6
75D26R(Rのみ)	54	258	172	222	17.6
85D26R(L)	56	258	172	222	17.6
95D31R(Rのみ)	64	302	172	225	19.6
115D31R(L)	72	302	172	225	20.8

※営業車、業務用、農業、建設機械に使用した場合は1年補償となります。

PROシリーズ

補償期間 12ヶ月または5万km

TAXI専用モデル

SMF-TAXI-D26

業界初完全メンテナンスフリー

BAC構造採用により、液の減少を大幅に抑えることが出来ました。メンテナンス特性に優れ、面倒な補水作業が不要になり始業点検を大幅に改善する事が出来ました。また、精製水の購入も必要ありません。

ウイングプラス

高温下で連続使用されるタクシー専用バッテリーでは、両サイドのセルから極板の劣化が進む傾向がありました。SMF-TAXIでは、両サイドに耐熱カバーを採用し、液温の上昇や極板の劣化を抑えるように設計されました。

バッテリー電解液の最適化

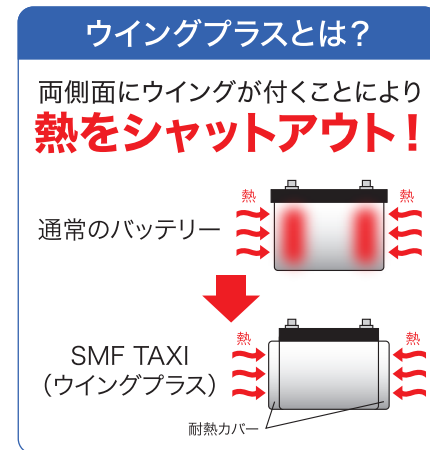
電解液比重値を低くすることで寿命性能を向上させました。高温下・車両の連続使用・電装品の増加・アイストップ（マニュアル）と厳しい使用環境下でも極板の劣化を抑える事が可能になりました。

グリッドデザイン

高密度化を実現したエキスパンド極板採用により、タクシー特有の高温下での連続使用にも強い耐腐食性能に優れた設計になりました。また、改良型ペースト採用により耐久性能を向上させました。

ウイングプラスとは？

両側面にウイングが付くことにより
熱をシャットアウト！

要項表

形　式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
SMF-TAXI-D26R(L)	56	279	174	222	17.5

PROシリーズ

補償期間 12ヶ月または5万km

集配車専用モデル

PRO-D26

防爆液栓

防爆フィルター採用により外部スパーク（火花）からの引火を防止することで安全性を向上しました。

補水の手間を軽減

カルシウム極板（十一）採用により、減液特性が向上し補水作業の軽減を実現しました。

極板構造

PEエンベロープセパレータ（一）と高密度不織布（十一）の併用により活物質の脱落を防ぎ、過酷なバッテリー使用条件に耐えるよう設計されました。

バッテリー電解液の最適化

電解液比重値を低くすることで、厳しい使用環境下でも極板の劣化を抑える事が可能になり、寿命性能を向上させました。

防爆液栓

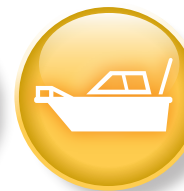
要項表

形　式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)
PRO-D26R(L)	56	258	172	222	17.8
PRO-D31R(L)	68	302	172	225	20.6

PROシリーズ

補償期間 12ヶ月または5万km

トラック

バス

船舶

建設機械

農業機械

長距離バス・トラックの高温連続使用や駐停車時の電装品使用、路線バス・宅配車のストップ&ゴー、電装装備品増による負荷の増加などプロユースを取り巻く環境はますます過酷を極めています。
G&YuPROシリーズは交通・流通のスペシャリストを強力にバックアップします。

比重値

電解液比重値を低く（1.26）することで充電受入性能の改善を図り、業務用車両特有の過酷な使用状況にも適応します。
※30A・32Aを除く

極板構造

PROシリーズ専用設計の極板を採用し減液特性に優れ、メンテナンス性能を向上しました。
高密度化を実現したエキスパンド極板採用により、優れた耐腐食性能を実現しました。

セパレータ

PEエンベロープセパレータ（一）と高密度不織布（十一）の併用により活物質の脱落を防ぎ、過酷なバッテリー使用条件に耐えるよう設計されました。

ペースト

ハードペースト採用による耐久性の向上と、ペーストの結合力を高め、脱落を防ぐ特殊繊維を配合しました。改良型ペースト採用により深放電時におこる結合力の低下を抑えました。

液栓キャップ

メンテナンス性に優れた液栓キャップ採用。

要項表

形　式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	取手形状
30A19R(L)※	21	184	124	178	7.6	
32A19R(L)※	24	184	124	178	7.8	
120E41R	88	408	173	232	26.0	ひも式
130E41R(L)	92	408	173	232	26.6	ひも式
130F51	98	503	180	253	34.4	固定式
170F51	120	503	180	253	36.0	固定式
155G51	120	506	220	254	40.6	固定式
195G51	140	506	220	234	41.6	ひも式
210H52	160	520	277	241	53.8	ひも式
245H52	176	520	277	241	55.4	ひも式

※端子形状ボルトナット締めタイプ

欧州車シリーズ/DIN

補償期間 12ヶ月または3万km

要項表

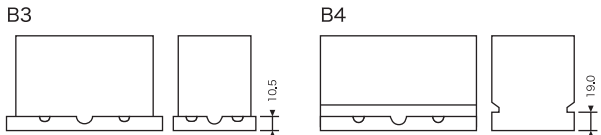
形　式	CCA(A) DIN(SAE)	20HR容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)	端子レイアウト	下部形状
SMF54459	220(450)	44	208	176	190	12.2	L - +	B3／B4
SMF56219	300(550)	62	245	175	190	15.0		B3／B4
SMF56220	300(550)	62	245	175	175	14.4		B3／B4
SMF57113	400(620)	71	277	175	175	16.2		＊B3／B4
SMF57220	400(620)	72	277	175	190	17.4		B3／B4
SMF58014	450(730)	80	315	175	175	19.0		B3／B4
SMF60044	500(780)	100	350	175	190	22.0		B3／B4

※DINはドイツ工業規格です。
※ガス抜きホースは別売りです。

※車名・排気量・車両型式・エンジン型式・年式が同じでも搭載バッテリーが違う場合があります。
念の為に実際に搭載されているバッテリーの型式・サイズ(L・W・H)をご確認ください。

●DINタイプ下部締め形状図

B3　B4

10.5　19.0

＊B3/B4はB3の上にアダプターを取付けてB4サイズ(19m/m)に変更出来ます。
※アダプター・ガス抜きホースは別途有料となります。
御注文時にお申し付け下さい。

SMF57113

SMF60044

【互換表】

機　種	互換品番												
54459	53625	53646	54059	54316	54317	54320	54434	54438	54441	54612	54459	54465	54468
	54467	54470	54533	54534	54537	54538	54544	54549	54559	54583	54590	XC01	L50
	063	27-44	27-45H※	EP-348	S-4C	S-4T	BA044-27	54323	53523	53530	PSI-4C	54519	EPX50
	83046	545042	SL-4C										
56219 総高さ 190mm	55055	55063	55530	55545	55559	55562	55564	55570	56013	56015	56020	56021	56070
	56072	56073	56093	56111	56215	56216	56225	56648	56219	55566			
	SL-6C	SL-5D	PSI-6C	S-5D	EP462	EPX62	83058	562048					
	EPS62	BA05520D	LS027	XC03	XC04	L55/62	20-60						
	555059042	561011054	562019048										
56220 総高さ 175mm	55040	55046	56077	56111	55457	55566	55421						
	SL6H	PSI-6H	EPS55	XC03	L55	27-54H	27-54P	27-55	27-60P				
	560170064	555054	560064	83056	EPX55	BA055-27							
57113 総高さ 175mm	56091	56316	56318	56320	56322	56323	56330	56420	56530	56535	56537	56538	57539
	57114	57230	56828	56818	56317	57018	57540						
	SL-7G	SL-7H	PSI-7G	PSI-7H	S-6D	S-7E	EPX65	EP565					
	EPS65	BA066-27	BA063-27H	XC05	L65	27-66	27-63H※	20-70P					
	575121072	570146064	83071	570064									
57220 総高さ 190mm	56618	56628	56637	56638	56641	56823	57033	57058	57064	57069	57078		
	57216	57217	57220	57221	57222	57412	57414	57415	57531	57540	574068	83075	
	SL-7C	PSI-7C	S-6F	S-6FT	7CN	EPX75	EP675	57541					
	EPS75	EPS675	BA072-20	BA066-30	20-66	20-72	XC07	L75					
	566041051	572020072	574012068										
58014	58424	58815	58823	58833	58834	58838	20-88	27-85	017	S-8B	A085-27	BA088-20	57539
	83085	580072	58045	SL-8C	SLX-8C								
60044	58815	58827	59029	59032	59035	59037	59214	59217	59218	59219	59513	59521	60024
	060026	60038	20-92	017	20-100	29-100	S-1A	EP710	58515	PSI-1A			
	EPX100	83091	83095	81090	600080								

※56219と56220、および57113と57220に関しましては高さに違いがあります。上止めの時に取付が出来ない場合がありますのでご注意下さい。
※アダプターが必要となります。

米国車シリーズ/BCI

補償期間 12ヶ月または3万km

要項表

形　式	CCA・SAE(A)	20HR容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)	端子レイアウト	端子形状	下部の締め形状
SMF58-530	530	60	236	185	177	13.6	R + -	テーパー端子	長側面のみ
SMF65-660	660	80	290	185	195	18.6		テーパー端子	長側面のみ
SMF75-660	660	60	230	177	185	15.0		サイドターミナル	長側面のみ
SMF78-780	780	76	260	178	185	17.2		サイドターミナル	長側面のみ

※テーパー端子(バッテリー上部に端子)　※サイドターミナル(バッテリー側面のネジ式固定)

SMF58-530

SMF78-780

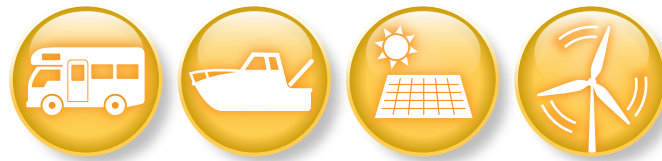
【互換表】

機　種	互換品番												
58-530	58-60S	BX-58B	BX-58C	GR58G	58-6MF	UPM58	EX58	F58	30-66	58-535	PT48-24HR		
	58-540	BA58-540											
65-660	65-72	65-84	65-90	BX65-850	GR65J	65-650	65-7MF	65-6MF	BXT65-650	UPM-65	EX65		
75-660	75-650	75-60	75A72	75B72	75B84	75Z72	75-6MF	75-7MF	75-6YR	75-7YR	EX75	F75	UPM-75
	73-60	H74-72MF	75-550										
78-780	78-6MF	78-7MF	78-6YR	78-7YR	78A72	78-60	EX78	F78	UPM78	89-60	WK34780	78-72	
	78-650												

※端子形状を必ず確認してください。

キャンピング・マリンレジャーシリーズ

補償期間 12ヶ月

G&Yuキャンピング・マリンレジャーシリーズは、
バスフィッシングなどのエレキモーター電源として
また楽しいひと時を演出するキャンピングカーの補助電源として
さらには全国にある地震計の予備電源としても活躍しています。
ソーラーや風力などの自然エネルギーからの蓄電池としても
皆様の様々なニーズや生活のシーンを陰で演出し
力強く支援します。

キャンピングカー

マリンレジャー

ソーラーパネル

風力発電

要項表

形　式	20HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	備　考
SMF31-870　スターティング用	100	330	173	232	9.2	
SMF27MS-730　セミサイクル用	105	304	173	225	9.2	
SMF31MS-850　セミサイクル用	115	330	173	240	9.2	
BPC12-100　ディープサイクル用	105	330	173	220	30.0	近日発売予定
BPC12-120　ディープサイクル用	125	410	177	225	37.6	近日発売予定

※ガス抜きホースは別売りです。

【互換表】

機　種	互換品番		
SMF27MS-730	M27MF	DC27MF	90A-XY
SMF31MS-850	M31MF	DC31MF	

SMF27MS-730

SMF31-870

外国車

キャンピング・マリンレジャー

12V高始動形VRLA(制御弁式)
二輪車用シールドバッテリー

STX4L-BS(12)

要項表

●原則的にメンテナンス不要　※(　)電圧

形　式	10HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	接続図
STR4A-BS(12)	2.3	113	48	85	0.99	(−/+)□□□□□
STX4L-BS(12)	3	113	70	85	1.48	−□□□□+
STX5L-BS(12)	4	113	70	105	1.87	
STX7L-BS(12)	6	113	70	130	2.40	
STX7A-BS(12)	6	150	87	93	2.48	+□□□□−
STX9-BS(12)	8	150	87	105	3.07	
STX12-BS(12)	10	150	87	130	3.93	
STZ7S(12)	6	113	70	105	2.19	−□□□□+
STZ10S(12)	8.6	150	88	93	3.41	+□□□□−
STZ12S(12)	11	150	88	110	4.09	
ST4B-BS(12)	2.3	113	38	85	0.93	(−/+)□□
ST7B-BS(12)	6.5	150	65	93	2.37	+□□□□−
SB14L-A2(12)	14	134	89	166	4.58	−□□□□+

※即用式ですがご使用前の初充電をおすすめ致します。

完全メンテナンスフリー!!

VRLA採用により、充電時に発生するガスを吸収することで減液を抑制、寿命までの液面点検・補水などが必要ありません。

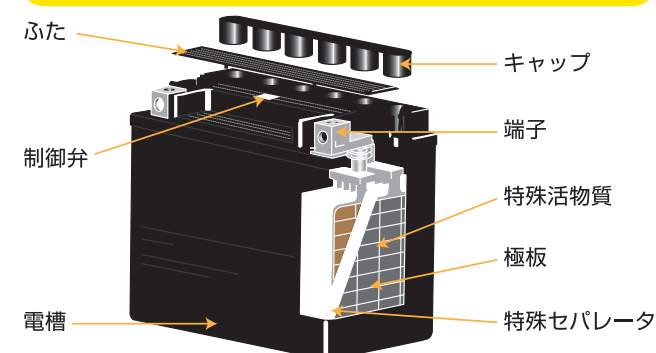
優れたスターティングパワー!!

自己放電の少ない特殊カルシウム合金を採用して、長期間の保存後においても優れた始動性を発揮します。

衝撃に強く長寿命!!

- 特殊PPを採用した耐圧セル設計により、過酷な使用環境でも優れた耐久性を発揮します。
- AGM(特殊ガラス繊維マット)採用により、高容量・高性能を実現しました。

バッテリーの構造

ふた
制御弁
電槽
キャップ
端子
特殊活物質
極板
特殊セパレータ

EB・GC・VR(サイクルサービス)シリーズ

●GCバッテリー/他社適合表

	G&Yu	GSユアサ	EXIDE	TROJAN	CROWN
品　番	GC2-105	EV-5	GC-110/GC2/UT	T-105	CR-225
	GC2-125		GC-135/GC-5	T-125	CR-235
	GC8-890			T-875　T-890	CR-165
	GC200	GC200　EC200 GC140　EC140		T-145	
	GC2-1275			T-1275　J150	CR-155※

※CR-155と比較して幅が約10mm広くなります。

EB-100

GC2-105

要項表

形　式	5HR容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	端子位置形状	液口栓	ネジ種類
EB-50	50	258	168	247	22.4	①	A	a
EB-65	65	302	170	238	26.8	②/③	B	b
EB-100	100	407	171	248	36.4	④/⑤	A	b
EB-130	130	502	180	253	45.0	⑥/⑦	A	b
EB-160	160	506	220	254	54.4			
GC2-105(6V)	185	259	179	276	29.8	⑧	B	c
GC2-125(6V)	195	259	179	276	30.7			
GC200(6V) (クラッド式極板)	200	263	182	294	36.8	⑨	B	b
GC8-890(8V)	155	262	181	276	32.4	⑩		
GC2-1275(12V)	125	329	181	276	39.6	⑪	A	c
VR1252	42	261	116	175	14.3	⑫	A	c
VR1278	66	388	116	175	21.5		C	b
BPC12-100	85	330	173	220	30.0	近日発売予定		
BPC12-120	105	410	177	225	37.6			
GF6210(6V)	185	260	180	274	30.0			

※表示にない端子タイプに変更も可能です。

端子位置形状

① テーパー端子L型兼用

② テーパー端子

③ L型端子(LE)

④ テーパー端子

⑤ L型端子(LER)

⑥ テーパー端子

⑦ L型端子(LER)

⑧ 六角ボルト

⑨ BN端子

⑩ 六角ボルト

⑪ 六角ボルト

⑫ STDボルト

ターミナル

テーパー・L型兼用　テーパー端子　L型端子　六角ボルト　STDボルト　BN端子(GC200)

液口栓

A	スクリュータイプ
B	ワンタッチキャップ(一体式)
C	制御弁式

ネジ種類

	+	−
a	3/8(インチ)	5/16(インチ)
b	M8	M8
c	5/16(インチ)	5/16(インチ)

電動フォークリフト用シリーズ

G&Yu電動車両向けバッテリーは、総合電池メーカーである
GLOBAL社が開発・生産しています。独自の技術で高い品質・
長寿命を実現し、各国のフォークリフトメーカーにおいても
純正採用されるなど、大きな信頼をいただいています。

フォークリフト

高所作業車

ご注文の流れ

お客様御問合せ

フォークリフトメーカー・型式(銘板を確認)・付属部品・既存バッテリーの容量、
電圧(バッテリー銘板を確認)・納品場所等をご確認願います。

御見積書提出

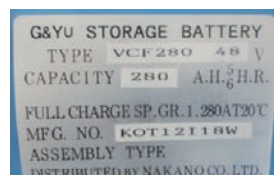
決定後に弊社からケースの図面などをお送りしますので、ユーザー様にて仕様のご確認をして頂きます。

完成後納品(正式発注後約14～20日)

脱着交換はお客様にてお願い致します。(廃バッテリーの回収も可能です)

※在庫状況・仕様によっては変更となる場合があります。

国産フォークリフト全メーカー対応。(トヨタ・小松・日産・住友ナコ 他)
特殊仕様・形状や一括補水装置などのオプションもオーダーにて製作可能。
廃バッテリーの回収は御注文時にご相談ください。
納期は品番・地域により異なります。

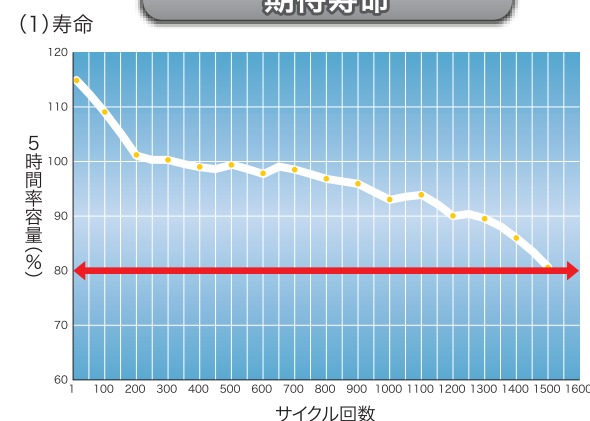
フォーク銘板

バッテリー銘板

- 補水に便利なワンタッチキャップ採用
- 環境に優しいPEチューブ採用
- ダイカスト製法により長寿命化を実現

適合品番

他各種品番は取り揃えています

形　式	単セルサイズ(mm)	主なフォークリフトの仕様
VCI225	L61　W158 TH551	1.0～1.3tリーチ式
VCF280	L90　W158 TH522	1.5t～2.0tリーチ式
VCI335	L90　W158 TH551	1.5t～2.0tリーチ式
VCF400	L109 W158 TH522	2.0tリーチ式
VCD400	L143 W158 TH427	1.5tカウンター式
VCD450	L159 W158 TH427	2.0tカウンター式
VCDH580	L175 W158 TH441	2.5tカウンター式

期待寿命

小型制御弁式鉛蓄電池シリーズ

●UPSビル　●非常用エレベーター
●電動シャッター　●保安用
●コンピューター等
●バックアップ　●電源 他

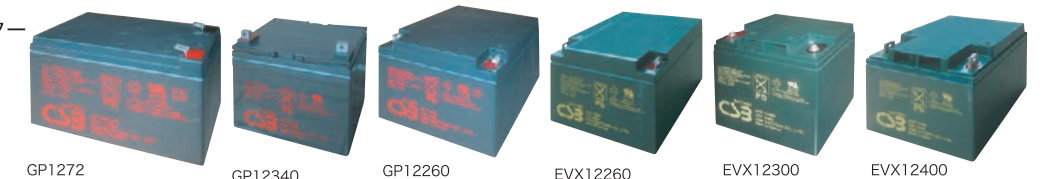
GP1272

GP12340

GP12260

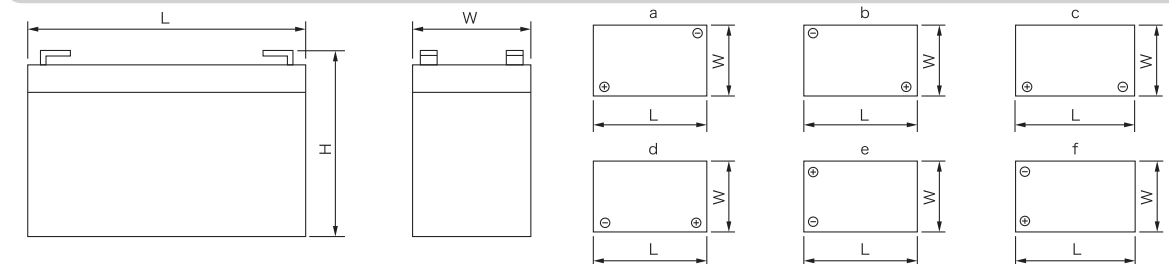
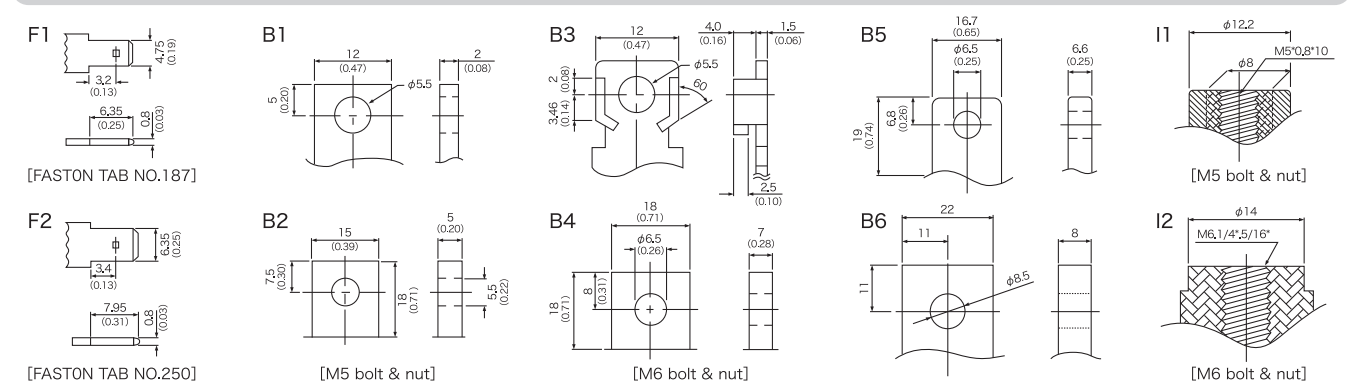
EVX12260

EVX12300

EVX12400

要項表

形　式	電圧(V)	20時間容量(Ah)	長さ(mm)	幅(mm)	総高さ(mm)	重量(kg)	端子形状	端子位置
GP645	6	4.5	70	48	108	0.84	F1/F2	a
GP1272	12	7.2	151	65	100	2.4	F1/F2	e
GP12120	12	12	151	98	100	3.67	F2	e
GP12170	12	17	181	76.2	167	5.5	B1/B3	d
GP12260	12	26	166	175	125	8.45	B1/B3	d
GP12340	12	34	195.6	130	178.3	10.48	B5	c
GP12400	12	40	197	165	170	12.63	B2	d
EVX12200	12	20	181	76.2	167	6.7	I1	d
EVX12260	12	26	166	175	125	8.65	B1/B3	d
EVX12340	12	34	195.6	130	178.3	10.77	B5	c
EVX12400	12	40	197	165	170	12.73	B2	d
HR1221W	12	5	90	70	106	1.8	F1/F2	c

※上記以外の品番も取扱いしております。

端子位置

端子形状

据置鉛蓄電池シリーズ

●大型ビル　●ホテル　●エレベーター　●コンピューター他非常用

1セル　2V・6V　　Eは触媒栓付

◎MSE・HS・CSシリーズ取扱っています。
◎国産メーカー取り扱い出来ます。
◎品番を確認のうえお問い合わせ下さい。

GEX200

※写真はイメージです。
実際の製品とは異なる場合がございます。

その他取扱い商品

バッテリーターミナル（大・小）

■蝶ネジタイプ

■六角ネジタイプ（大のみ）

大	Dタイプ～Hタイプ
小	Bタイプ

フロートキャップ

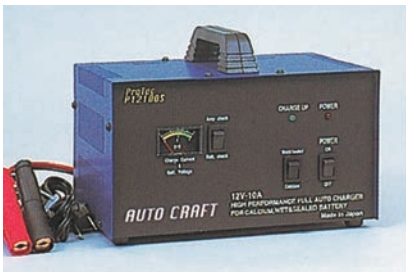
■取付可能品番

◎EB100　◎EB130　◎EB160
◎130F51　◎155G51　◎210H52
◎245H52

バッテリー精製水

■バッテリー精製水

内容量　20ℓ
＊注入用差込口付＊

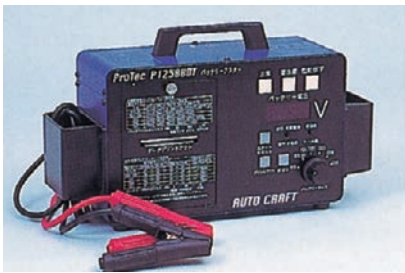
充電器

P12100S　自動車用電池充電器

適合バッテリー	交流入力		直流出力
容量(Ah/5HR)	電圧(V)	電圧(V)	電流(A)
20~100	100	12	10

P12100T　自動車用電池充電器

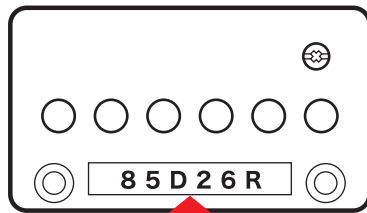
適合バッテリー	交流入力		直流出力
容量(Ah/5HR)	電圧(V)	電圧(V)	電流(A)
20~100	100	12/24	20/10

●SEB・EB・クラッドタイプ・小形シール鉛電池充電用
●小形シール鉛・SEB・ジェル仕様電池充電用
●EB・クラッドタイプ電池充電用
各種取扱いできます。

テスター

P12500BT

適合バッテリー		測定範囲
電圧(V)	サイズ	電圧(V)
100	A19~D31	8~17

JIS形式の見方（バッテリーの規格）

国産車の場合、JIS規格で定められていますので規格が合致していれば
どのメーカーのバッテリーも取り付けができます。

●端子位置

RTYPE

LTYPE

この表示が現在装着のバッテリーの形式を表しています。

表示項目(例)：85D26R

性能ランク	幅×高さ区分	長さ	端子の極性位置
85	D	26	R
数字が大きいほど高性能		単位(cm)	RとLでは＋(プラス)－(マイナス)が逆になります。これを間違えると取り付けられません。要注意。

RTYPE　LTYPE

記号別短側面サイズ表

記号	幅	箱高さ
A	127	162
B	129 (127)	203
C	135	207
D	175	204
E	176	213
F	182	213
G	222	213
H	278	220

単位:mm

インジケータの見方

緑
良好

周りが白
要充電

白
要補水

性能表示

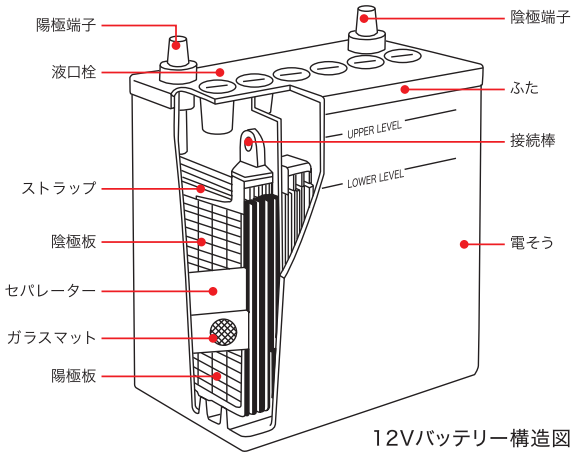
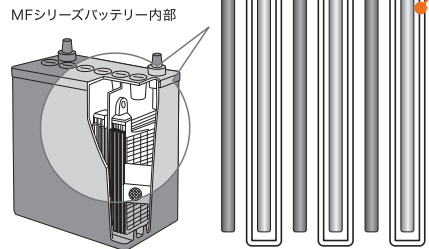
性能表示	RC［リザーブキャパシティ］（保持容量）	CCA［コールドクランキング電流］		5時間率［5HR］容量	20時間率［20HR］容量
		SAE	DIN		
概要	25℃で25Aの電流で何分放電ができるのか容量表示	−18℃で放電したとき、30秒目の電圧が7.2Vを満足する放電電流表示（始動性表示）	−18℃で放電したとき、30秒目の電圧が9Vを満足する放電電流表示（始動性表示）	25℃：5時間率容量(Ah) 5時間率電流×放電終止電圧10.5V迄の持続時間(h)との積を容量(Ah)という	25℃：20時間率容量(Ah) 20時間率電流×放電終止電圧10.5V迄の持続時間(h)との積を容量(Ah)という

GLOBAL Battery Co.,ltd.は、下記の国際規格を取得し全世界150ヶ国で使用されています。

※JIS（日本工業規格）
※ISO（国際標準化機工）9001・9002・14001取得
※DIN（ドイツ工業規格）取得
※ISO/TS16949（世界共通自動車用規格）
※その他、原子力認承・新環境認証・ULなど国内外の厳しい認証を全て獲得

バッテリーの構造

起電力が約2Vの単電池を6セル直列に接続しており、公称電圧は12Vです。各セルには複数の正極板と負極板とを、セパレータを介して積層した極板群が収納されています。

※1　COS(cast on strap)：極板とストラップをつなぐ部分で寿命に影響を与えます。
※2　ホットメルト：耐酸性のホットボンド
※3　エンベロープセパレータ：封筒型のセパレータ

12Vバッテリー構造図

補償条件について

●バッテリーの取扱に関しましては、取扱説明書をご一読ください。
●補償条件
1．補償の対象　製造上あるいは材料上の欠陥により不具合の生じたもの
2．適用除外　補償期間内であっても、次の場合は適用除外となります。
① 補償書がない場合、または必要事項が未記入の場合
② 天災、地変、火災、海難、動乱、事故などにより生じた不具合の場合
③ 自動車、船舶のエンジン始動以外の用途に使用した場合(サイクル用を除く)
④ 対象バッテリーを適合しない自動車に使用した場合
⑤ バッテリー本体に改造または修理を加えている場合
⑥ 自動車自体の原因による場合(レギュレータの設定電圧不良の場合など)
⑦ 不具合の発生した車のチェックができない場合
⑧ 補充電により回復するもの(但し、回復した場合の補充電料は有料となります)
⑨ 使用上の酷使、手入れ不十分、過失または事故によって生じた不具合と認められる場合
（例）a）電装品などの故障、欠損、欠陥により生じた不具合
b）過大な負荷を増設して使用した為に生じた不具合
c）保管期間中、放電したまま放置した場合
d）電槽、あるいはフタが変形、破損している場合
e）取扱説明書に示された補充電方法以外で補充電を行った場合、または逆接続で充電された場合
⑩ 所有者が変更となった場合
⑪ アイドリングストップ車に搭載した場合

補償期間

MFシリーズ	24ヶ月または、4万kmのいずれか早く到達したとき
NEXTシリーズ	36ヶ月または、10万kmのいずれか早く到達したとき
SMFシリーズ	30ヶ月または、5万kmのいずれか早く到達したとき
AXELシリーズ	12ヶ月または、2万kmのいずれか早く到達したとき
マリンレジャーシリーズ	12ヶ月
PRO・TAXIシリーズ	12ヶ月または、5万kmのいずれか早く到達したとき
輸入車シリーズ	12ヶ月または、3万kmのいずれか早く到達したとき
NEXT-HV・NEXT-ISシリーズ	18ヶ月または、3万kmのいずれか早く到達したとき

その他

※非常用電源・重量物運搬専用バッテリー等につきましては、別途ご相談ください。
※EV CAR（電気自動車）用バッテリーも現在開発中です。（ニッケル水素・リチウムイオン等）
※当社バッテリーは、PL法に対応しております。
※逆さま、横倒し、傾け、落下や衝撃を与えないよう、取扱には充分ご注意ください。